

PLANEJAMENTO DO SIMULADO DE EMERGÊNCIA (PAM E CD-P2R2)

Data: 29/10/25

Horário: 09:00

Local: Vibra Energia (BABRAS – Base de Brasília)

CENÁRIOS

1º - Incêndio no Caminhão Tanques (Estacionado no recuo na área Externa) com uma vítima

2º - Colisão de veículo pequeno (carro) com duas vítimas

3º - Incêndio em Caminhão Tanque na PLEDC (Plataforma de Enchimento e Descarga de Caminhão Tanque) (Área Interna) com duas vítimas

ATRIBUIÇÕES

- Brigada Interna (Vibra Energia):

Atendimento inicial à vítima (Primeiros Socorros e Queimaduras)

Primeiro combate ao incêndio (interno e externo)

Abandono de área (coordenação e condução dos colaboradores para o ponto de encontro)

Recepção e orientação aos órgãos externos

- Órgãos:

- PAM (Plano de Auxílio Mútuo)

Suporte nas ações de combate e atendimento

- DETRAN

Sinalização e delimitação das vias: Controle de fluxo de veículos

- DER

Apoio sinalização e delimitação da via: Apoio no controle de fluxo

- BPTRAN

Fiscalização do estacionamento incorreto antes do simulado

Verificar área de participação

- AMBIPAR

Suporte especializado nas ocorrências externa e interna, com equipe e equipamentos para controle de emergências ambientais (retenção e remediação)

- CBMDF (3º GBM)

Atendimento inicial do cenário

- GPCIU

Combate à incêndio Atendimento à vítima (bombeiro)

- GPRAM

Retenção de vazamentos Apoio para Produtos Perigosos Acionamento do CD-P2R2

- GAVOP

Suporte no deslocamento da vítima (Gravidade alta)

- SAMU/SEC. SAÚDE

Atendimento às vítimas

- DEFESA CIVIL

Avaliação de área de impacto

- IBRAM

Análise de impacto ambiental

- IBAMA

Análise de impacto ambiental

- ADM SIA

(Acompanhamento)

CRONOLOGIA DAS AÇÕES DO SIMULADO

RECURSOS PARA COMPOR O CENÁRIO:

- 2 Caminhão Tanque (acidente) (Transportadora Nova União e Veronese)
- 1 Veículo pequeno (acidente) (Distribuidora)
- 1 Caminhão Tanque com bomba (Ambipar)
- Máquina de fumaça (GPRAM)
- Vítimas (PAM – 1 Vibra – 1 ?)

Obs.:

Ponto de Apoio (Estacionamento do ESTACIONAMENTO ACELOR) – Todos envolvidos (Órgãos e Empresas do PAM), impreterivelmente às 08:00

As viaturas acionadas deverão refletir a realidade em relação à quantidade deslocada no início da emergência, em seguida serão solicitados os reforços

Comunicação se dará por celular (**Grupo Whatzapp criado no Ponto de Apoio**) (**Sugestão: Configurar toque diferenciado para o grupo**)

PASSO A PASSO:

- Dia 29 de outubro de 2025
- 09h00min - Ocorre acidente **INCÊNDIO NO CAMINHÃO TANQUES (Área externa)** com vazamento de combustível (Óleo Diesel A S500) e 1 vítima;
- 09h10min – Um condutor da **Transportadora Nova União** (TNU) fará a comunicação interna sobre o acidente (Quem: Transportadora);
- 09h12min - O vazamento é de grande proporção, causando uma colisão com **VEÍCULO PEQUENO NO POSTE** com 2 vítimas;
- 09h12min - O **CBMDF (3º GBM)** e **SAMU** serão acionados para uma emergência de Produtos Perigosos no Setor Inflamáveis (Quem: Transportadora);
- 09h14min - Aviso e deslocamento do trem de socorro do **3º GBM** e **SAMU** para a emergência;
- 09h15min – Com aumento do incêndio, iniciou **INCÊNDIO EM CAMINHÃO TANQUE (Área interna) (Querosene de Aviação)** com 2 vítimas;

- 09h17min - Acionamento do **PAM** (Plano de Auxílio Mútuo) (Quem: Vibra Energia);
- 09h17min - Equipe do **3º GBM e SAMU** dão o primeiro atendimento à ocorrência e solicita recursos adicionais, **GPRAM** é acionado;
- 09h20min – Recursos do **PAM** chegam ao local;
- 09h20min - Aviso e deslocamento do socorro do **GPRAM** (Quem: 3º GBM);
- 09h30min - Acionamento da **AMBIPAR** para contenção, remediação e realização de transbordo da carga (Quem: PAM);
- 09h35min - O trem de socorro do **GPRAM** chega ao local, o Comandante do Incidente assume a emergência e monta o **Posto de Comando**;
- 09h40min – Acionamento do CIOB e CD-P2R2 (Quem: Superior de Dia CBMDF);
- 09h40min – Acionado **Caminhão Tanque com bomba** para realização do transbordo da carga (Quem: Vibra);
- 09h40min - É finalizada a avaliação da cena em que é constatado:

O tipo de vazamento e seu local;

Vítimas a serem resgatadas;

O Comandante do Incidente determina as ações a serem desenvolvidas (redimensionamento do isolamento da Cena, Ratificação das áreas quente e fria, e com isso determinar local da área de espera, área de concentração de vítimas e CRC);

- 09h50min - Expansão do **SCI** e determinação de funções relativas a cada Grupamento;
- 09h55min – Aviso e deslocamento da **GAVOP** (Aéreo) (Quem: Comando do Incidente);
- 10h00min - Estabelecimento do sistema START, início da triagem, descontaminação e transporte das vítimas;
- 10h15min – Realizado o transbordo da carga do CT pelo CT com bomba;
- 10h15min - Vazamento é contido usando técnicas e kits de reparo pelas equipes;
- 10h20min - Realizada busca na área, últimas vítimas sendo transportadas;
- 10h40min - Término das operações;
- 10h50min - Desmobilização;
- 11h10min - Reunião com as equipes dos grupamentos, Coordenação do PAM e demais envolvidos no Simulado no local;
- 11h40min - Retorno à unidade e reunião sobre o simulado com equipes dos Órgãos nas próprias unidades.