

207000

208000

209000



8236000

8236000



Legenda

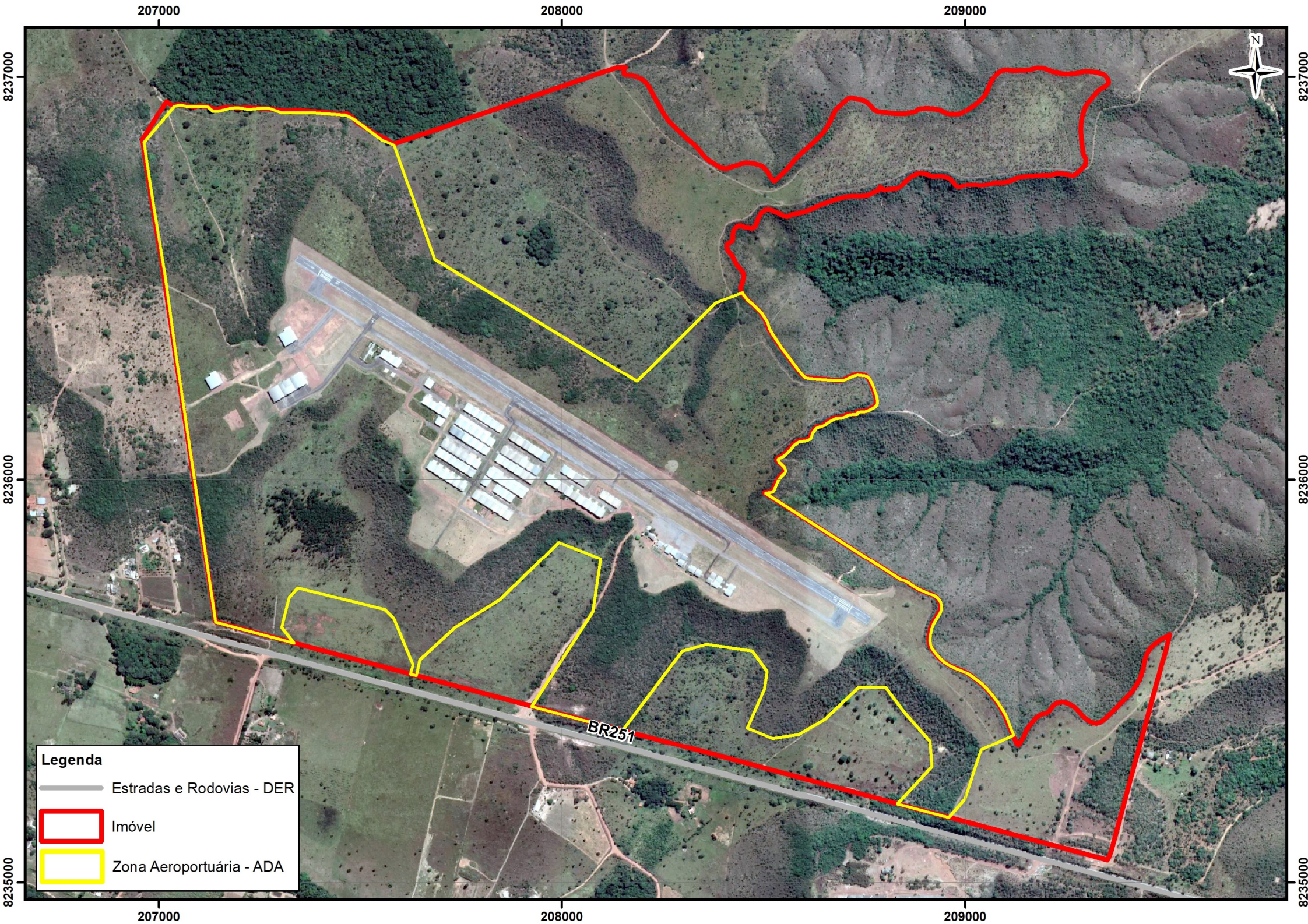
- Estradas e Rodovias - DER
- Zona Aeroportuária - ADA

207000

208000

209000

BR251



207000

208000

209000

8237000

8237000

8236000

8236000

8235000

8235000

207000

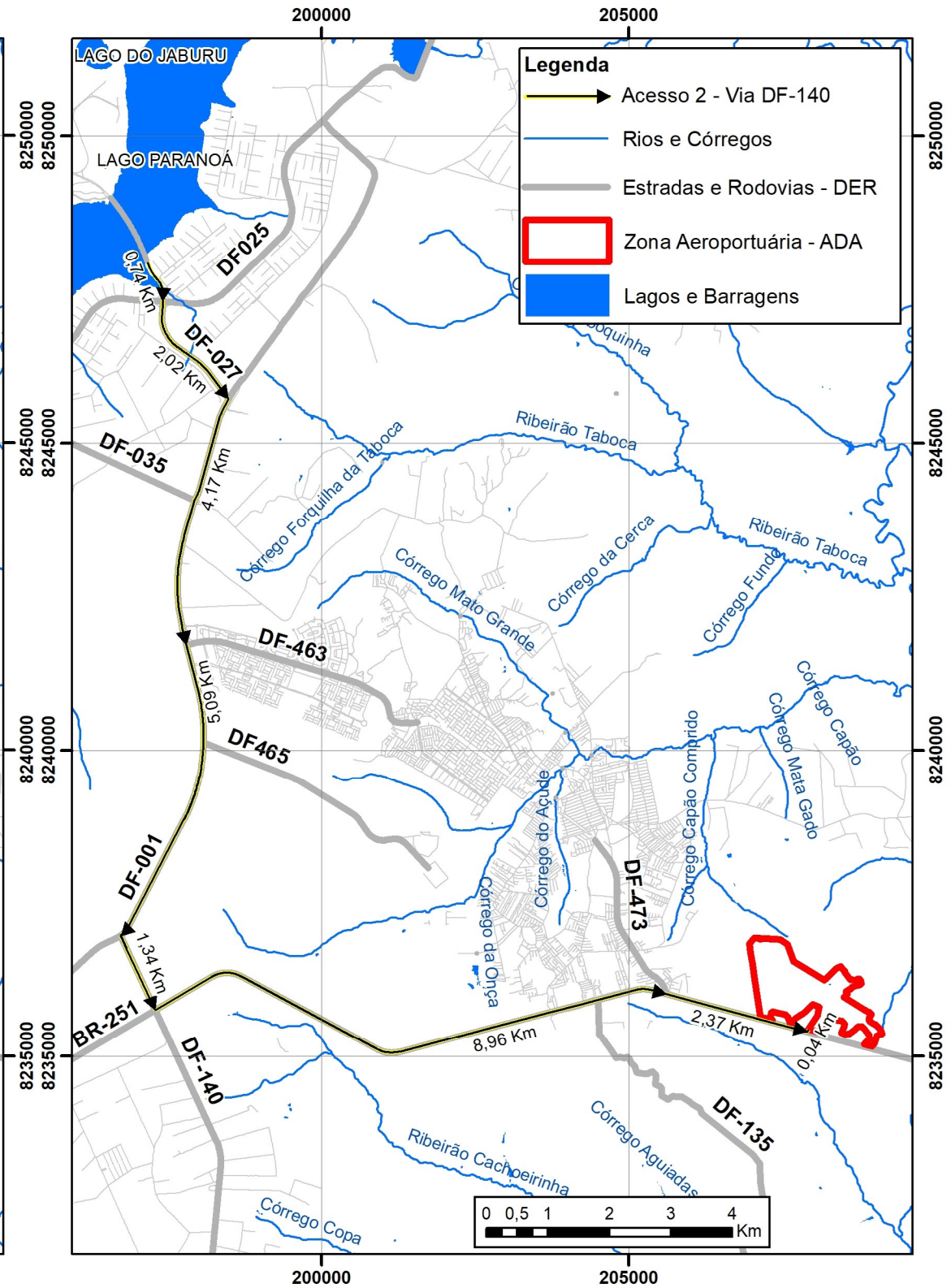
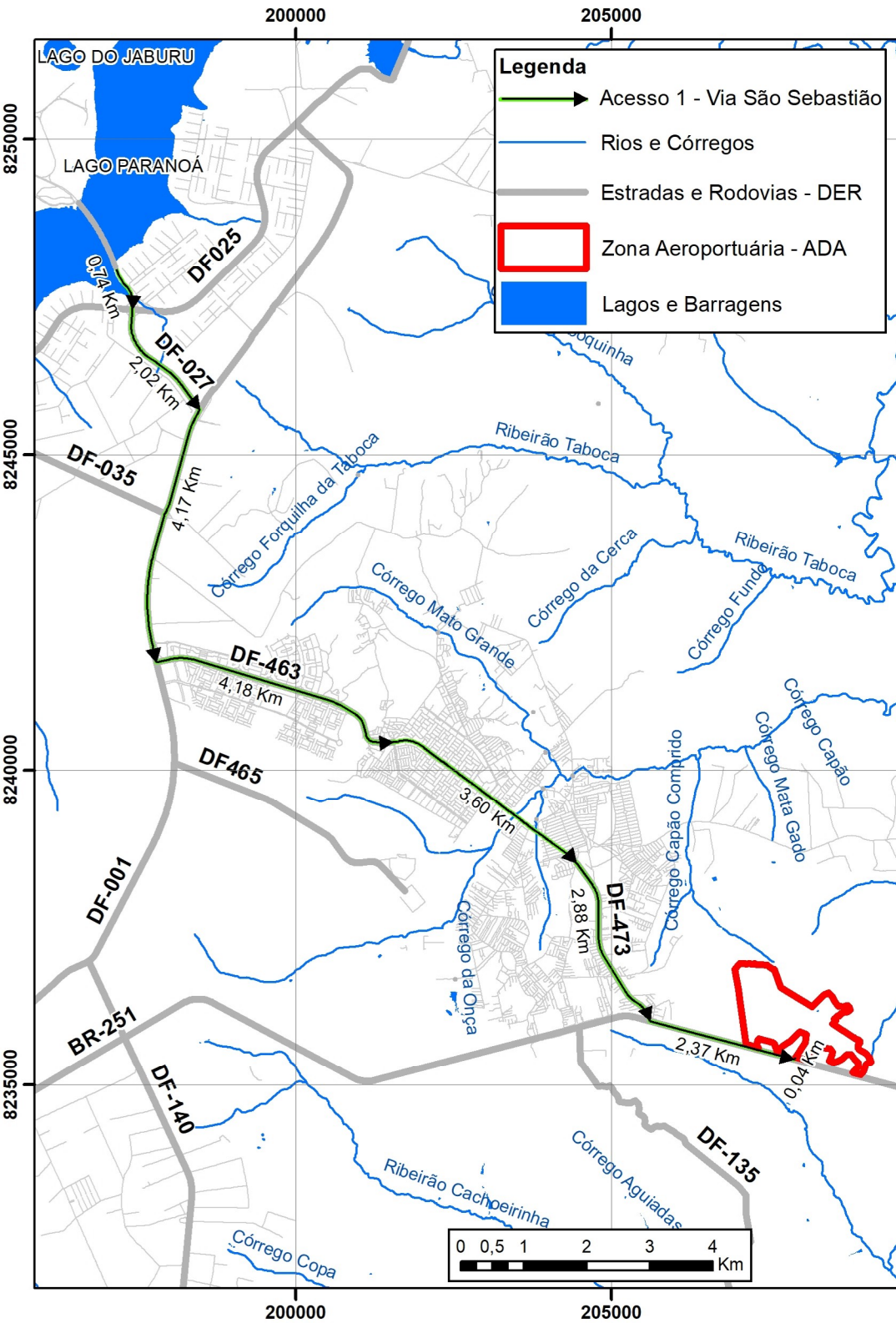
208000

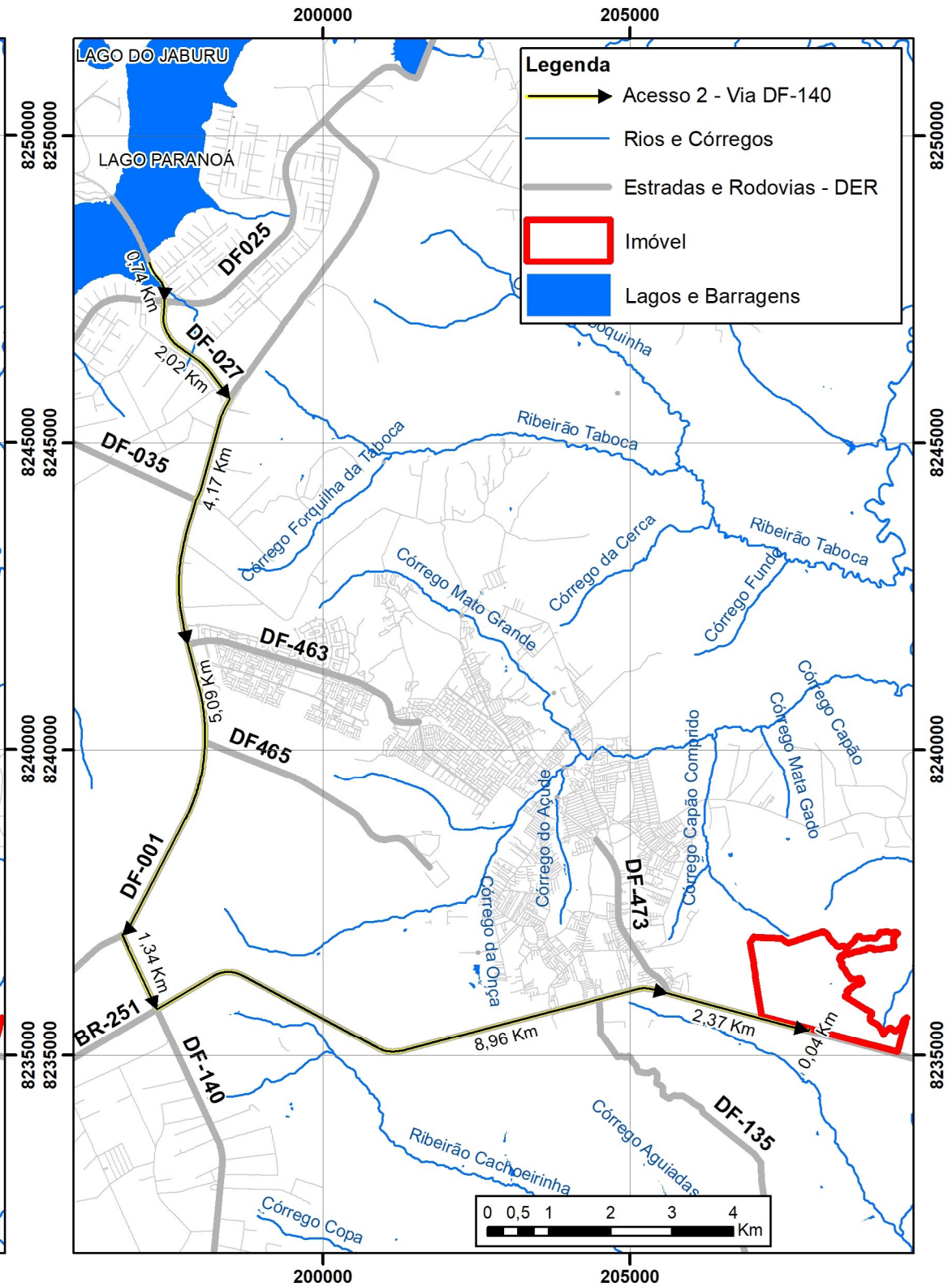
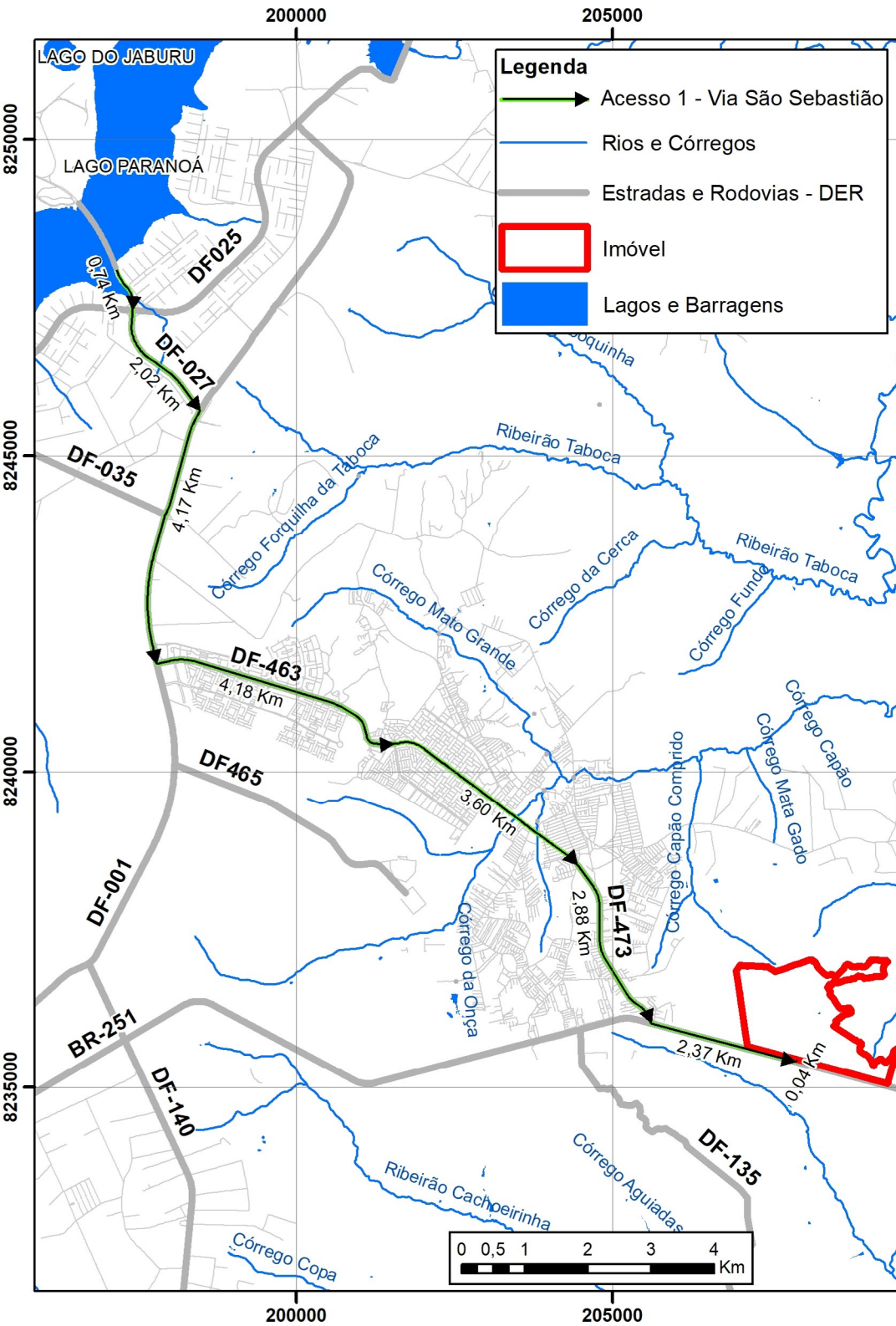
209000

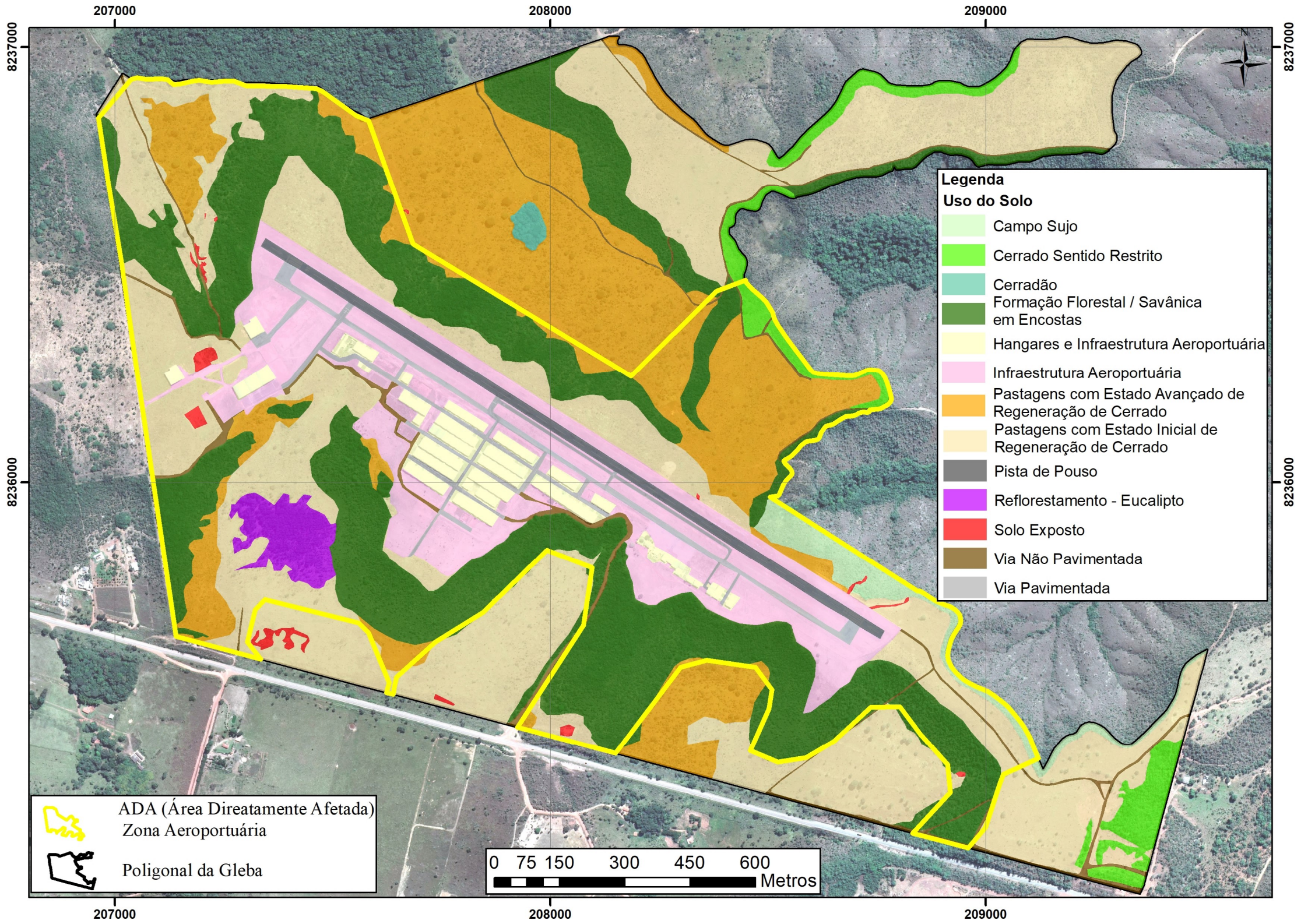
BR251

Legenda

- Estradas e Rodovias - DER
- ▭ Imóvel
- ▭ Zona Aeroportuária - ADA







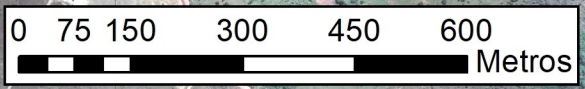
Legenda

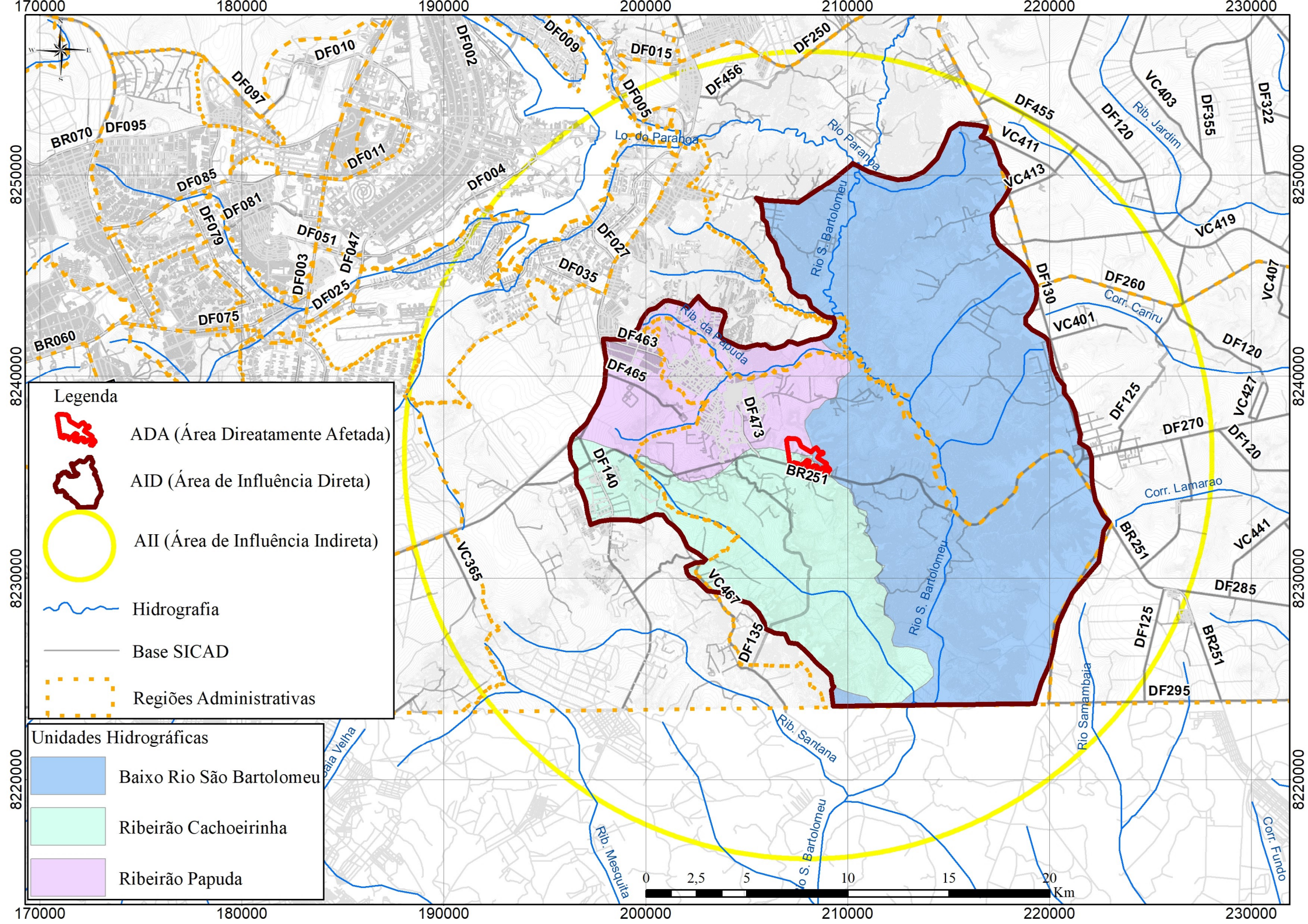
Uso do Solo

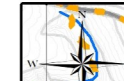
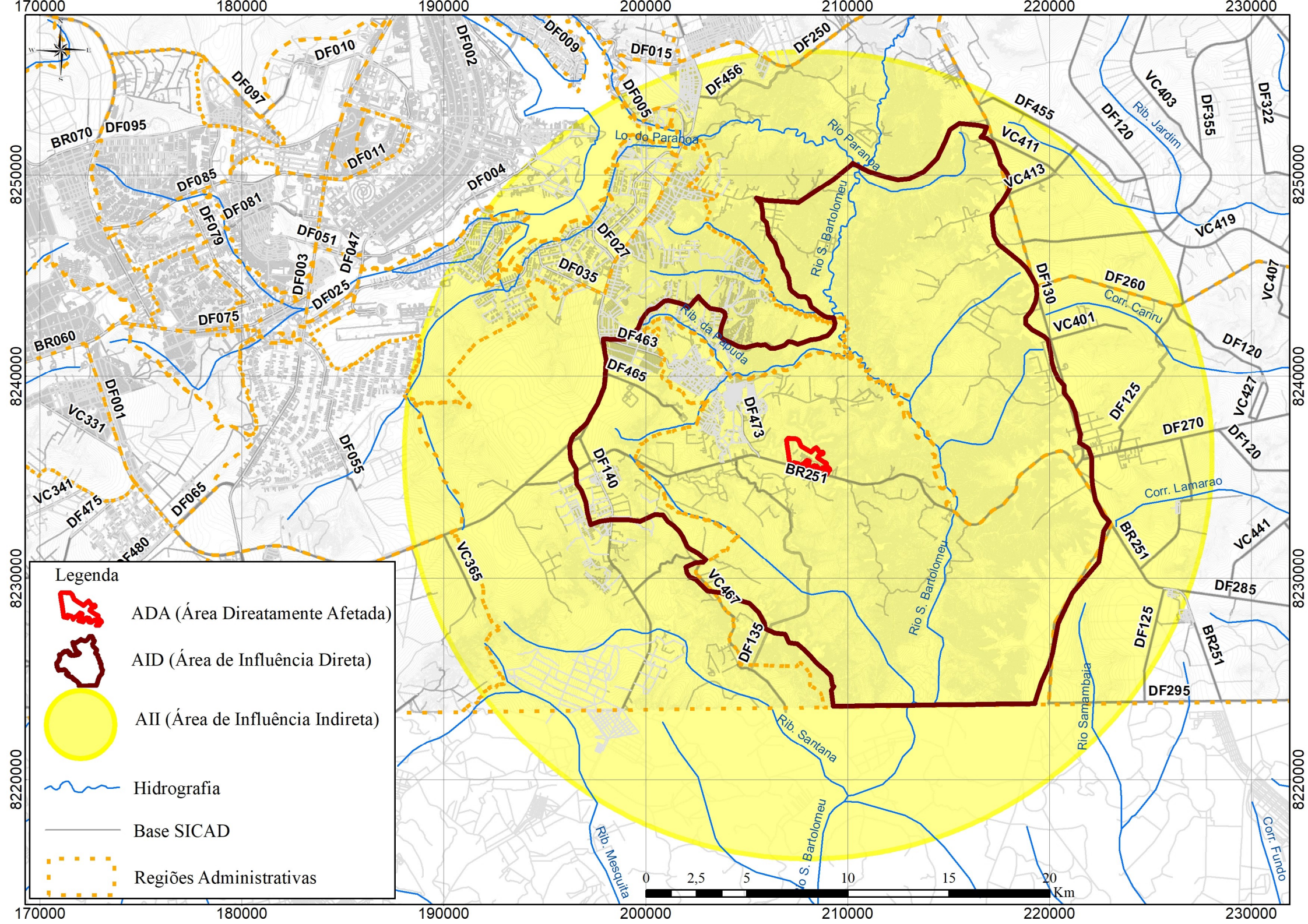
- Campo Sujo
- Cerrado Sentido Restrito
- Cerradão
- Formação Florestal / Savânica em Encostas
- Hangares e Infraestrutura Aeroportuária
- Infraestrutura Aeroportuária
- Pastagens com Estado Avançado de Regeneração de Cerrado
- Pastagens com Estado Inicial de Regeneração de Cerrado
- Pista de Pouso
- Reflorestamento - Eucalipto
- Solo Exposto
- Via Não Pavimentada
- Via Pavimentada

ADA (Área Diretamente Afetada)
Zona Aeroportuária



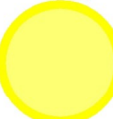



Poligonal da Gleba

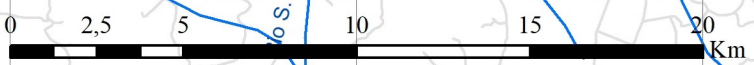






Legenda

-  ADA (Área Diretamente Afetada)
-  AID (Área de Influência Direta)
-  AII (Área de Influência Indireta)
-  Hidrografia
-  Base SICAD
-  Regiões Administrativas



190000

200000

210000

220000

8250000

8250000

8240000

8240000

8230000

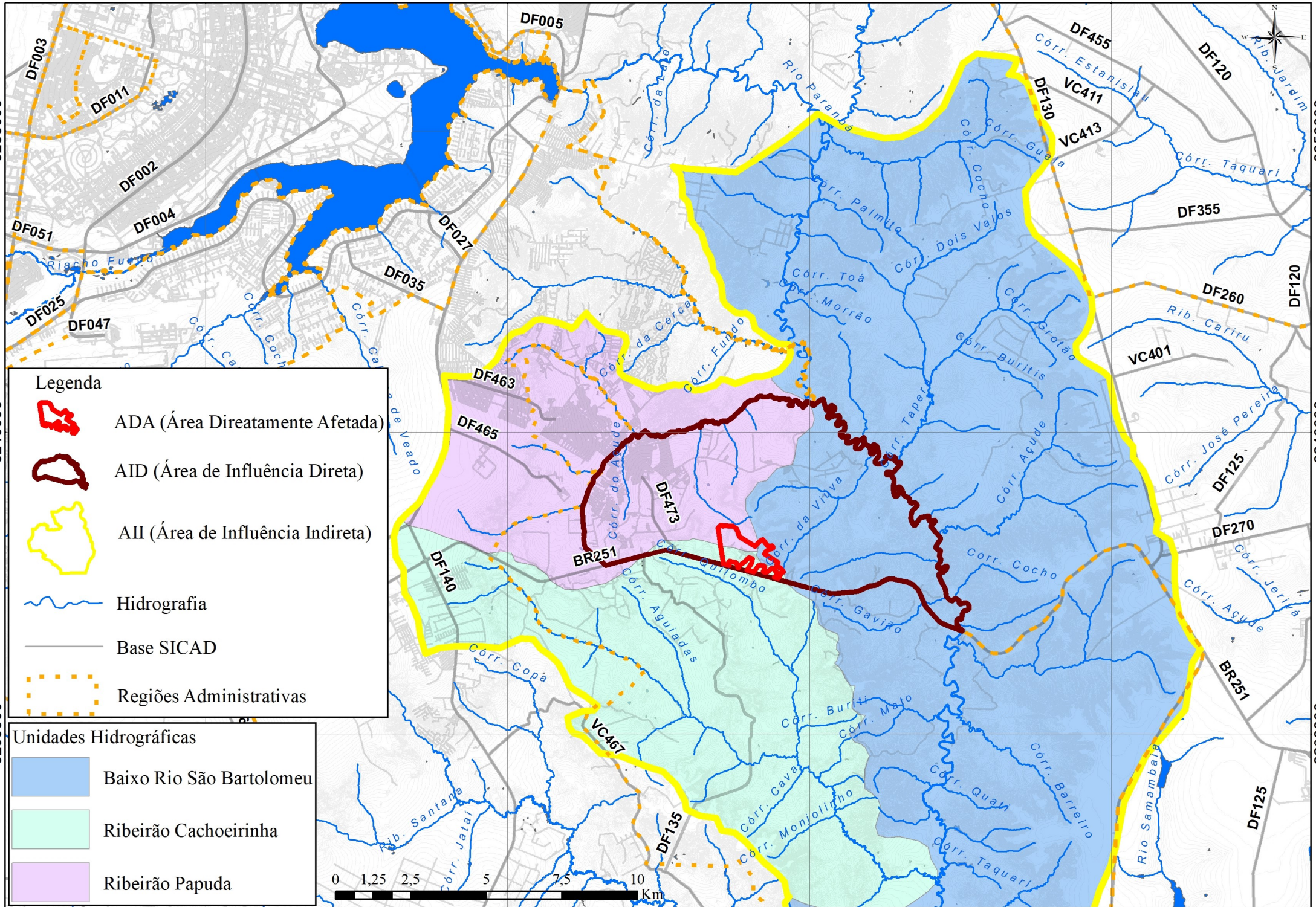
8230000

190000







200000

210000




220000



Legenda

-  ADA (Área Diretamente Afetada)
-  AID (Área de Influência Direta)
-  AII (Área de Influência Indireta)
-  Hidrografia
-  Base SICAD
-  Regiões Administrativas

Unidades Hidrográficas

-  Baixo Rio São Bartolomeu
-  Ribeirão Cachoeirinha
-  Ribeirão Papuda

